

## Leuven

OKTOBER 2022, NR. 2 | V.U.: KAREL MORTIER, ERASME RUELENSVEST 91, 3000 LEUVEN



leuven@n-va.be



www.n-va.be/leuven



N-VA Leuven

Noteer  
de datum

21 oktober 2022

N-VA Leuven Quiz

17 december 2022

Nieuwjaarsreceptie  
N-VA Leuven

### Beste Leuenaar

Ik hoop dat u genoten heeft van een deugdloze vakantie. N-VA Leuven is klaar om er opnieuw in te vliegen en ook in het nieuwe politieke jaar uw stem te vertegenwoordigen in de gemeenteraad.

Zoals u het van ons gewoon bent, zaten we de voorbije maanden niet stil. We luisterden naar de Kesselaars en stelden wijzigingen voor aan het mobiliteitsplan Kessel-Lo. We namen de stadsfinanciën onder de loep en stelden het anpr-boetebeleid aan de kaak. We juichten de komst van een fuifzaal aan de oude stelplaats toe en pleitten voor de heropening van het politiekantoor op de Grote Markt. Verder confronteerden we het stadsbestuur met het uitblijven van de beloofde buurtfietsenstallingen en pleitten we voor het aantrekken van een meer gedifferentieerde handel.

Tussendoor zochten we mee naar een nieuwe locatie voor de Leuvense Honden Unief en luisterden we naar de Leuenaar op de wekelijkse markten in Heverlee en Leuven. Onze Vlaamse feestdag vierden we met een gezellige barbecue.

Hou zeker onze sociale media in de gaten en hopelijk mogen we u binnenkort op een van onze activiteiten verwelkomen.

Warme groet



**Karel Mortier**  
Voorzitter

### Mobiliteitsplan Kessel-Lo: onevenwichtig knip-en-plakwerk

**De N-VA vraagt grondige aanpassingen en een eerlijke verdeling van lusten en lasten**

**Zeger Debyser:** “Voor de N-VA zijn leefbaarheid en verkeersveiligheid belangrijke thema’s, maar er moet een evenwicht zijn. In het plan dat op tafel ligt, is het evenwicht ver zoek. In de woonstraten zijn er duidelijke winnaars en verliezers. We vrezen voor de leefbaarheid van onder meer de Wautersstraat, de Werkhuizenstraat, de Rodenbachstraat en de Prins Regentlaan. Die ‘pineutstraten’ betalen de spreekwoordelijke rekening voor het verkeersluw maken van andere straten.”

**Fred Debrun:** “Door het huidige plan zal de opstopping op de ontsluitingswegen toenemen en zal het verkeer verschuiven naar de Langeloostraat en de Jan Davidsstraat. Daar zal het verkeer sterk toenemen. Ook de straten die op schoolroutes liggen – de Liemingenstraat, de Kortrijksestraat en de Elfnovemberlaan – krijgen heel wat extra autoverkeer te slikken.”

**Veerle Bovyn:** “Sommige inwoners zullen heel ver moeten omrijden om hun woning te bereiken. En zal er nog genoeg plaats overblijven voor parkeerplaatsen? Wij dienden op de gemeenteraad van juni elf amendementen in om het plan te wijzigen. Maar het stadsbestuur houdt vast aan zijn gelijk en stemde die amendementen weg.”



Zeger Debyser, Veerle Bovyn en Fred Debrun vragen een bijsturing van het mobiliteitsplan Kessel-Lo

### N-VA-voorstel krijgt uitwerking: nieuwe fuifzaal aan oude stelplaats De Lijn

**In juli maakte het stadsbestuur bekend dat er op de oude stelplaats van De Lijn een fuifzaal komt. Dat idee werd op de gemeenteraad van februari 2019 gelanceerd door N-VA-gemeenteraadslid Pieterjan Vangerven.**

Het voorstel van Vangerven werd unaniem goedgekeurd. “Een stad zoals Leuven met ruim 100.000 inwoners en 40.000 studenten – die Leuven zijn unieke en jonge karakter bezorgen – verdient een goede, moderne fuifzaal die geen overlast voor de buurtbewoners met zich meebrengt. Ik ben heel blij dat ons voorstel aanvaard werd en dat er een nieuwe fuifzaal komt. De oude stelplaats van De Lijn aan het station van Leuven is daarvoor een ideale locatie”, zegt Vangerven.



**Pieterjan Vangerven**  
Gemeenteraadslid

## Opnieuw zwaar geweld op Oude Markt

### Tijd om het politiekantoor op de Grote Markt te heropenen

Begin juli vonden op de Oude Markt twee nieuwe feiten van zwaar geweld plaats. In de nacht van 1 op 2 juli kreeg een man zware klappen. Ook een ter plaatse gekomen politieagent incasseerde een vuistslag in het gezicht. Twee weken later werd een jongeman bewusteloos geslagen en getrapt.

**Lies Verlinden:** “Hoewel de daders in beide gevallen opgepakt werden, leeft bij bepaalde jongeren blijkbaar nog steeds de indruk dat ze met dergelijke feiten ongestraft kunnen weggomen. De N-VA vraagt de heropening van het politiekantoor op de Grote Markt, zodat de politie dichterbij de feiten is en nog sneller kan ingrijpen.”

**Katrien Houtmeyers:** “Bovendien geef je met een politiekantoor in het hart van de uitgaansbuurt een grotere zichtbaarheid aan de politie. Dat kan jongeren met slechte bedoelingen afschrikken.”



Lies Verlinden



Katrien Houtmeyers



## Adviesorgaan stad Leuven verzet zich tegen Leuven-Bad

### Trek de stop uit Leuven-Bad!

De gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (GeCoRo) – een van de belangrijkste adviesraden van de stad – verzet zich tegen de komst van een zwembad aan de Vaartkom. De GeCoRo adviseert om in het Leuvense een andere – meer geschikte – plaats te zoeken voor actieve waterbeleving.

**Anja Verbeeck:** “Het advies van de GeCoRo ligt volledig in de lijn van wat de N-VA al van in het begin van dat prestigeproject zegt: de Vaartkom is geen geschikte plaats voor een zwembad en/of zwembad. Om maar te zwijgen van het exorbitante prijskaartje dat eraan vasthangt. We vragen het stadsbestuur om onze kritiek ernstig te nemen en de aanleg van de Vaartkomoevers over een andere boeg te gooien. Het is hoog tijd dat het stadsbestuur afstapt van zijn hardnekkigheid om de stem van de Leuvenaars en de buurtbewoners te negeren.”

**Pieterjan Vangerven:** “Iedereen behalve het stadsbestuur lijkt ondertussen begrepen te hebben dat de Vaartkom niet de juiste plaats is voor een zwembad. De uitgespaarde miljoenen kunnen beter geïnvesteerd worden in bijvoorbeeld een ecologische zwembad in het provinciaal domein. Dat domein is een veel betere locatie dan de woonbuurt Vaartkom.”



Anja Verbeeck



Pieterjan Vangerven

## Stadsbestuur gaf vorig jaar 7,8 miljoen euro meer uit dan er binnenkwam



Pieterjan Vangerven

Katelijne Dedeurwaerder

### Het goede rentmeesterschap uit het verleden maakte plaats voor spilzucht

**Pieterjan Vangerven:** “Het stadsbestuur beweert dat de Leuvense financiën halfweg de legislatuur kerngezond zijn. De realiteit is minder rooskleurig. Wat het stadsbestuur niet vermeldt, is dat het de rekening heeft doen kloppen: de stad ging voor 11,7 miljoen euro schulden aan en haalde 7,3 miljoen euro uit de in het verleden opgebouwde reserves. Men heeft met andere woorden de cijfers opgesmukt met enkele ‘handigheidjes’. In realiteit heeft de stad voor het tweede jaar op rij meer uitgegeven dan er binnenkwam. Alles samen gaat het om een tekort van 7,8 miljoen euro in 2021. In 2020 was er al een tekort van 37,3 miljoen euro.”

**Katelijne Dedeurwaerder:** “Ondanks de ruim 5 miljoen euro aan extra inkomsten op jaarbasis door de verhoging van de onroerende voorheffing en de 6 miljoen euro extra aan inkomsten op jaarbasis uit GAS-boetes via de anpr-camera's, slaagt het stadsbestuur er nóg in om meer uit te geven dan er binnenkomt. En dat allemaal om prestigeprojecten te financieren. Sinds het aantreden van het huidige rood-groene prestigecollege heeft goed rentmeesterschap duidelijk plaatsgemaakt voor spilzucht.”

## Meer dan 5,7 miljoen euro aan anpr GAS-boetes in 2021

### Leuvense anpr-camera's blijven boetevalstrikken om stadskas te spijzen

In 2021 werden er maar liefst 99.153 boetes uitgedeeld naar aanleiding van verkeersovertredingen geregistreerd door anpr-camera's (automatische nummerplaat herkenning). Goed voor een bedrag van meer dan 5,7 miljoen euro aan anpr-boetes.

**Zeger Debyser:** "Daar waar er in coronajaar 2020 al 2,5 miljoen euro werd opgehaald aan anpr-boetes, zien we dat bedrag in 2021 stijgen tot meer dan 5,7 miljoen euro. Dat is meer dan een verdubbeling! Nooit eerder haalde het Leuvense stadsbestuur meer op aan GAS-boetes door anpr-camera's. Die camera's doen daarmee hun reputatie als boetevalstrikken opnieuw alle eer aan. De N-VA blijft aandringen op een grondige evaluatie en herhaalt haar vraag om de camera's beter te signaliseren."

**Debby Appermans:** "Als er elke dag meer dan 270 inbreuken worden vastgesteld door die camera's, dan is het duidelijk dat er moet bijgestuurd worden. De boetes mogen dan wel gemakkelijk geld in het laatje brengen, de beboete bezoekers zien we misschien nooit meer terug. Mét alle nadelige gevolgen voor onze handel en horeca. Dat een betere signalisatie werkt, blijkt uit de cijfers van de anpr-camera aan de Burchtstraat. De maand na de ingebruikname waren er 8.000 vaststellingen. In december 2021 daalde dat aantal tot 2.400 vaststellingen. En ook de eerste cijfers van 2022 bewijzen dat de dalende trend zich verderzet met in maart 2022 ongeveer 1.700 vaststellingen. De cijfers blijven hoog, maar we hopen dat de dalende trend zich verderzet."



*Gemeenteraadsleden  
 Zeger Debyser en Debby  
 Appermans vragen bijsturing  
 van het anpr-beleid*



## Meer fastfoodhoreca en minder kleinhandelzaken in Leuven's straatbeeld



### Belangrijk om als stadsbestuur te waken over een gedifferentieerd aanbod

**Katrien Houtmeyers:** "Uit de leegstandcijfers blijkt dat 40,5 procent van de Leuvense handelspanden in 2011 winkels waren. Vandaag is dat nog slechts 34,7 procent. 29,4 procent van de handelspanden is vandaag horeca, ten opzichte van 25,3 procent in 2011. De overige handelspanden worden ingevuld door cultuur, transport, ontspanning en diensten. Ook daar zien we een lichte daling (van 25,7 procent in 2011 naar 24 procent in 2021). Zowel het aantal reguliere winkels als het aantal overige invullingen is achteruit gegaan. Dat is geen goede zaak. De reguliere handel moet groeien, niet krimpen."

**Frieda Aerts:** "Vooral de sterke toename van fastfoodrestaurants is niet bevorderlijk voor de horeca. Het stadsbestuur erkent zelf dat er in bepaalde straten in Leuven sprake is van een scheeftrekking. Het is belangrijk dat die trend zich niet verderzet. Brussel weert bijvoorbeeld meer horeca uit het voetgangersgedeelte in het centrum, terwijl Boom een tijdelijke stop ingevoerd heeft voor kebabzaken. Wij reiken het stadsbestuur de hand om samen na te denken over maatregelen om in Leuven een voldoende gedifferentieerd aanbod te behouden."



## Wist u dat ...

... het stadsbestuur gespreid over drie jaar een subsidie van 360.000 euro zal toekennen voor het uitrollen van een netwerk van 30 elektrische deelbakfietsen in Leuven? Dat is 4.000 euro per elektrische bakfiets per jaar!

... wij in de bres sprongen voor Honden Unief Leuven en mee zochten naar een nieuwe locatie?

... we vrezen dat met de afschaffing van de milieud adviesraad de stem van de Leuvenaar in het milieubeleid niet meer gehoord zal worden?

... de buurtfietsenstallingen die het stadsbestuur beloofde nog steeds dode letter blijken?

... Katia Warny Griet Valgaeren vervangt als lid van het bijzonder comité en subcomité voor de sociale dienst? Bedankt Griet voor de jarenlange inzet en veel succes Katja!



# Op Belgisch niveau staat alles stil



## De energieprijzen gaan door het dak.

De bevoorradingszekerheid is in gevaar.

Overall in Europa kiest men voor kernenergie.

Maar niet in België. De paars-groene regering heeft zelfs nog geen akkoord over de verlenging van de twee jongste kerncentrales.



Ook de broodnodige pensioenhervorming is blijven steken op een non-akkoord. **Wie jarenlang nauwelijks heeft gewerkt, wordt daarvoor beloofd.** Alweer een akkoord op maat van de PS.



## De Vlaming die werkt, spaart of onderneemt

ziet zijn koopkracht alsmaar dalen. Maar wie niet wil werken, kan in dit land eindeloos een uitkering blijven trekken. De paars-groene regering verhoogde de uitkeringen gigantisch in plaats van werk te maken van een échte arbeidsdeal.



## Het aantal asielzoekers stijgt door het lakse open- grenzenbeleid van paars-groen.

Aan de asielpoorten is het chaos troef. Honderden asielzoekers slapen op straat. De federale regering wordt keer op keer veroordeeld tot het betalen van dwangsommen. Maar ze blijft er koppig voor kiezen om niets te doen.

## Ondertussen voert Vlaanderen wél beleid

Moeilijke tijden vragen om moeilijke beslissingen. De N-VA gaat in de Vlaamse Regering wél de uitdagingen aan. Ook als er moeilijke knopen doorgehakt moeten worden.



**Vlaams minister-president Jan Jambon** is de drijvende kracht die **knopen doorhakt in complexe dossiers**, met een vaste blik op de toekomst. Een toekomst waarin Vlaanderen een wereldspeler wordt in **innovatie en ontwikkeling**.



**Zuhal Demir** ijvert daadkrachtig voor **haalbare én betaalbare maatregelen**. Ze investeert meer dan een miljard euro in renovatiepremies en goedkope leningen om **woningen energiezuiniger te maken**. En ze haalt overbodige kosten uit onze energiefactuur.



**Matthias Diependaele** waakt **onverstoorbaar over onze centen**. Vlaanderen zet als enige regio koers naar **een begrotingsevenwicht**. Matthias zorgde er ook voor dat mensen met buitenlandse eigendommen geen recht meer hebben op een sociale woning.



**Om het Vlaamse onderwijs op wereldniveau te houden, stuurt Ben Weyts bij waar nodig**. Met aangepaste eindtermen, een taalscreening van kleuters en investeringen in infrastructuur en digitalisering. Ben geeft de leerkracht de plaats die hij of zij verdient: **vooraan in de klas**.