



Leuven

DECEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: JOHAN SCHOOF, WILLEM COOSEMANSSTRAAT 126, 3010 LEUVEN

leuven@n-va.bewww.n-va.be/leuven

N-VA Leuven

Beste Leuenaar,

Met de komst van de herfst en de winter nam corona de actualiteit weer over. Maar ondertussen gebeurde er ook heel wat in de gemeenteraad. De N-VA vertolkt daar de stem van het gezond verstand. En deed een pak voorstellen om onze stad nog beter te maken. We lanceerden een alternatief voor de Bruulparking die de meerderheid wil bouwen. We deden voorstellen om de Leuvense senioren meer aan het bewegen te krijgen. We luisterden naar de bewoners van de sociale woontoren aan Sint-Maartensdal en sprongen in de bres voor de bewoners van de Pakenwijk.

Op voorstel van de N-VA zal het stadsbestuur onderzoeken of er op de Leuvense publieke daken plaats is voor stadslandbouw. We pleitten voor stilte- en rustplekken op de Leuvense speelplaatsen. We vroegen de cijfers op van het aantal boetes aan de knip in de Burchtstraat en confronteerden het stadsbestuur met zijn povere resultaten in het verminderen van de CO₂-uitstoot.

Tussendoor gingen we op zwier met minister Demir en luisterden we in een panelgesprek naar onze jongeren. En ook voor 2022 hebben we heel wat fijne activiteiten in petto. Ik kijk ernaar uit u daar te ontmoeten en wens u alvast een veilig, gezond en gelukkig nieuwjaar.

Lorin Parys

Fractievoorzitter



Bruulparking: politiek compromis zonder echte oplossing N-VA lanceert leefbaar, goedkoop en efficiënt alternatief

In oktober stelde het stadsbestuur zijn plannen voor de Bruulparking voor. “De plannen bieden jammer genoeg geen antwoord op alle nadelen die verbonden waren aan de eerste versie van de Bruulparking”, stelt gemeenteraadslid Zeger Debyser vast. “Een deel van het Bruulpark wordt een daktuin van de nieuwe parking. De verkeersleefbaarheid in de Brouwersstraat komt in het gedrang. En de kostprijs van 25 miljoen euro is veel te hoog. Volgens experts houden de plannen bovendien grote risico’s in voor de waterhuishouding in de omliggende gebouwen. Tot slot staan de beloofde shop-en-goplplaatsen op de Vismarkt niét in dit plan.”

Belastinggeld nuttiger besteden

“Wij doen een alternatief voorstel”, vertelt fractievoorzitter Lorin Parys. “Verfraai de

Vismarkt en maak ze autoluw maar niet volledig autovrij. Gebruik de bestaande parking van Interleuven en leid bezoekers van de podiumkunstenzaal af naar de Vaartkompartering. Dan is er geen nieuwe centrumparking nodig en kunnen we die 25 miljoen euro nuttiger spenderen. Bovendien blijft de handel in de Mechelsestraat bereikbaar met de auto, starten we veel sneller met de verfraaiing van de Vismarkt én houden we de Brouwersstraat leefbaar.”

Fractievoorzitter **Lorin Parys** en gemeenteraadslid **Zeger Debyser**

Vier concrete voorstellen om senioren aan het bewegen te krijgen

De eenzaamheid onder senioren is vaak groot en corona heeft dat er niet beter op gemaakt. Omdat sport en beweging mensen verbinden, doen raadsleden Frieda Aerts en Katelijne Dedeurwaerder vier concrete voorstellen om senioren meer aan het bewegen te krijgen:

Raadsleden **Frieda Aerts** en **Katelijne Dedeurwaerder**

- 1 Organiseer wekelijkse bewegingsuurtjes in de deelgemeentes.
- 2 Schakel buurtcomités in om meer bewegingsactiviteiten te organiseren.
- 3 Breid het sport- en bewegingsaanbod in het kader van ‘Kom op voor je Wijk’ uit.
- 4 Teken en promoot lokale wandelroutes.





▲ “Het stadsbestuur pakt graag uit met zijn klimaatambities, maar de resultaten blijven uit”, stellen raadsleden Anja Verbeeck en Zeger Debyser vast.

Beloofde CO₂-vermindering blijft uit

“Maak werk van een haalbaar en betaalbaar klimaatbeleid”

Het stadsbestuur wilde de CO₂-gassen met 20 procent verminderen tegen 2020. Maar ten opzichte van 2011 werd slechts een daling van 1,5 procent gemeten. “De doelstelling voor 2020 werd dus bij lange niet bereikt, en aan dit tempo halen we ook de vermindering met 80 procent tegen 2050 niet”, weet gemeenteraadslid Anja Verbeeck. “Slechts twee Vlaamse centrumsteden doen slechter dan Leuven.”

Luisteren naar oppositie

“Het stadsbestuur pakt graag uit met zijn groene klimaat-

ambities, maar de resultaten blijven uit”, stelt raadslid Zeger Debyser vast. “Als oppositie is het bovendien erg moeilijk om de vinger aan de pols te houden. De meerderheid weigert iedere vertegenwoordiging van de oppositie in de vzw Leuven Klimaat-neutraal 2030. Die vzw speelt nochtans een centrale rol in het klimaatbeleid van de stad. Wij vragen het stadsbestuur om de tegenstelling tussen meerderheid en oppositie binnen die vzw te overstijgen. Laat ons samen werk maken van een haalbaar en betaalbaar klimaatbeleid dat echte resultaten boekt.”

Knip Burchtstraat: 3.000 boetes per maand “Stuur waarschuwing bij eerste overtreding”



▲ Raadsleden Katrien Houtmeyers en Pieterjan Vangerven vrezen dat beboete bezoekers onze stad de rug zullen toekeren.

Voor het eerst sinds de inwerkingstelling van de ANPR-camera's aan de Burchtstraat zijn er cijfers beschikbaar over de inmiddels beruchte knip. “Waarvoor wij vreesden, wordt nu ook bevestigd”, stelt gemeenteraadslid Katrien Houtmeyers. “Deze camera's breken alle records. In de eerste maand werden er niet minder dan 8.000 inbreuken vastgesteld. Dat zijn er 260 per dag. Daarna daalden de cijfers tot een 3.200-tal inbreuken in mei 2021, waarna ze opnieuw stegen tot 4.500 in juni 2021.”

N-VA wil eerste waarschuwing

Vandaag flitsen de ANPR-camera's aan de Burchtstraat nog steeds aan een erg hoog tempo: 3.000 keer per maand. Dat mag dan wel goed zijn voor de stadskas, de verstrooide bezoeker die door een onoplettendheid door de knip rijdt en vervolgens een boete van 58 euro in zijn bus krijgt, die zien we misschien niet meer terug in Leuven. Met alle nadelige gevolgen voor onze handel en horeca. Raadslid Pieterjan Vangerven: “Wij vragen heel concreet om bij een eerste overtreding een waarschuwing te geven. Zo leren de mensen de nieuwe verkeerssituatie kennen zonder dat ze de stad boos de rug toekeren.”

Leuven peukenvrij met zakasbakken en peukenstembussen

Vervuilende peuken op straten en pleinen blijven een groot probleem. Raadsleden Lies Verlinden en Debby Appermans stellen twee initiatieven voor om de hoeveelheid zwerfpeuken te verminderen. “Ten eerste stellen we voor om net als twee jaar geleden zakasbakken uit te delen. Daarnaast vragen we ook om in enkele parken en op pleinen een proefproject op te starten met de ‘peukenstembus’. Dat is een speciale afvalbak met twee aparte doorzichtige vakken. Bovenaan staat een stelling waarop de roker kan antwoorden door zijn peuk in een van beide vakken te deponeren. Uit onderzoek is gebleken dat het aantal zwerfpeuken zo sterk afneemt, tot wel 46 procent.”



Raadsleden Lies Verlinden en Debby Appermans

Meer aandacht voor hygiëne en veiligheid in sociale woonblokken Sint-Maartensdal dankzij de N-VA

Meerdere bewoners van een van de woonblokken in Sint-Maartensdal contacteerden de N-VA met enkele bekommernissen rond veiligheid en hygiëne. Ze stelden niet voldoende gehoor te krijgen bij Dijledal, de sociale huisvestingsmaatschappij. “Wij gingen er dus zelf een kijkje nemen”, vertelt raadslid Veerle Bovyn. “We konden er vaststellen dat bepaalde zaken inderdaad beter konden. Zo lagen de traphallen er niet altijd even proper bij en bleken daklozen onderdak te zoeken in de gemeenschappelijke ruimtes. Ook zijn de liften aan een onderhoud toe.”

Betere leefomstandigheden

N-VA Leuven kaartte dit aan in de bevoegde commissie en ging hierover in gesprek met de huisvestingsmaatschappij. Met succes. “Op onze vraag wordt er nu meer aandacht geschonken aan de veiligheid en hygiëne in deze woonblokken. Begin 2022 volgt er bovendien een groot onderhoud van de liften en in 2023 zal er worden geverfd. Dat had misschien wat sneller gemogen, maar we zijn al bij al tevreden met de voorgestelde oplossing en met het feit dat wij hebben kunnen bijdragen tot de verbetering van de leefomstandigheden in deze woonblokken.”

“Blij dat we konden bijdragen aan een betere leefbaarheid.”

Raadslid **Veerle Bovyn**



▲ Raadsleden **Katelijne Dedeurwaerder** en **Katrien Houtmeyers** willen een plek creëren waar kinderen prikkels en drukte kunnen ontvluchten.

N-VA Leuven wil stilteplekken op school

Kinderen worden op school blootgesteld aan een waaier van prikkels. “Een stilte- of fluisterplek kan hun opnieuw rust en concentratie geven”, zeggen raadsleden Katrien Houtmeyers en Katelijne Dedeurwaerder. “Dit concept is niet nieuw. Zo installeerde een basisschool in Duffel een stiltecaravan op de speelplaats en opende een school in Aalst de (f)luisterwagon ‘Chilly Wheely’. Op beide locaties kunnen leerlingen tijdens de pauzes even bekomen van de drukte op school. Ook Gent onderzoekt die mogelijkheid.”

Geen overbodige luxe

Zo’n stilteplek blijkt volgens een studie van hogeschool Vives geen overbodige luxe. Sommige kinderen en jongeren missen namelijk een plek waar ze zich kunnen afzonderen tijdens pauzemomenten op de speelplaats. “Wij stellen voor dat het stadsbestuur een aanbod uitwerkt voor de Leuvense scholen om stilte- en fluisterplekken te creëren”, besluiten de N-VA-raadsleden.

Wist u dat ...

- ➔ wij de komende maanden aan de slag gaan met de bekommernissen van de buurt over de **masterplannen voor de Heverleese woonkern**?
- ➔ Lies Verlinden op 4 november mama werd van een **flinke zoon**, Oliver Alexander? **Karen Van Herck** vervangt Lies tijdens haar moederschapsverlof in de Leuvense **gemeenteraad**.
- ➔ het stadsbestuur op voorstel van Katelijne Dedeurwaerder zal onderzoeken of **landbouw** en fruitteelt op de Leuvense **publieke daken** mogelijk zijn?
- ➔ het stadsbestuur de ambitie heeft om in de buurt van de **Pakenstraat** het aantal **bewonersparkeerplaatsen** te verminderen, ondanks de grote bezorgdheid van heel wat bewoners?
- ➔ **Laila El Abouzi** in september de eed aflegde als **gemeenteraadslid** voor de N-VA?
- ➔ Pieterjan Vangerven het stadsbestuur heeft gevraagd om de titel ‘beste Europese Sportstad van het jaar’ kracht bij te zetten door te investeren in een **50 meterbad** en de beloofde **balsportenhof**?



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.