



Leuven

JUNI 2023, NR. 1 | V.U.: KAREL MORTIER, ERASME RUELENSVEST 91, 3001 LEUVEN



leuven@n-va.be



www.n-va.be/leuven



N-VA Leuven

Beste Leuenaar

N-VA Leuven schoof mij naar voor als lijsttrekker voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2024. Ik ben fier op onze stad. Daarom grijp ik die kans met beide handen. Leuven is eeuwenoud maar bruist van energie. We hebben heel wat troeven maar staan ook voor grote uitdagingen op het vlak van veiligheid, mobiliteit, financiën, groen-beleid en wonen.

Tijdens de huidige bestuursperiode gleeed het bestuur af naar groen-linkse dogma's en raakte het evenwicht zoek. Eco-fundamentalisme haalde het vaak van het gezonde verstand. Ik denk bijvoorbeeld aan de recordopbrengsten van de GAS-boetes, de zone 30 in afgelegen straten, de dure parkeertarieven en de vele megalomane prestigeprojecten. Die zaken brengen onze stadsfinanciën in gevaar. U betaalt vandaag veel meer stadsbelasting dan in 2018. En toch blijft de Leuvense schuldenberg groeien.

De N-VA kan het evenwicht herstellen en zorgen voor een stad waar het goed en veilig wonen is, met aandacht voor elke weggebruiker, minder belastingen, minder schulden en met bomen en groene pleinen.

Enkele weken geleden begon ik aan een grote luistertour. In Leuven-Centrum en in alle deelgemeenten luister ik naar uw wensen en bezorgdheden. Mee op basis daarvan stellen we een programma samen dat voldoet aan uw verwachtingen en een antwoord biedt op uw vragen. Samen met onze fractie- en bestuursleden wil ik Leuven (nog) beter maken. Contacteer ons. Sluit u aan. En zeg het aan Zeger!

Zeger Debyser

Fractievoorzitter N-VA Leuven
Lijsttrekker

Zeger Debyser trekt N-VA-lijst in 2024

Op 16 maart stelde N-VA Leuven de huidige fractievoorzitter Zeger Debyser voor als lijsttrekker voor de gemeenteraadsverkiezingen in 2024. Zeger wil op het vlak van veiligheid, mobiliteit en financieel beleid het verschil maken.



Benieuwd naar Zeger? Bekijk **het filmpje via de QR-code** of contacteer hem via WhatsApp op het nummer **0489 09 19 19**.

Veiligheid

Voor de N-VA komt veiligheid op de eerste plaats. Het aantal inbraken in Leuven neemt toe, we zitten met een fietsdiefstalplaaig, we kunnen de drugsproblematiek niet meer negeren en ook de veiligheid in het uitgaansleven verdient extra aandacht.

Mobiliteit

De N-VA verdedigt de belangen van elke weggebruiker en heeft vragen bij het nieuwe parkeerbeleid. Het aantal betalende parkeerplaatsen in het centrum verdubbelt, het parkeertarief stijgt met 25 procent en voor de parkeervouchers die gratis zouden zijn, moet nu toch betaald worden. En tegelijkertijd schrappt men overal parkeerplaatsen. Het Leuvense systeem is nodeloos complex.

Daarbovenop zijn we boetekampioen. In 2022 werden maar liefst 123.186 anpr-overtredingen vastgesteld. Dat is een stijging met 25 procent ten opzichte van 2021. Op die manier jagen we onze bezoekers weg. Om maar te zwijgen over de nodeloze zone 30 in verschillende verbindingsstraten. Voor de N-VA zijn bereikbaarheid en betaalbaarheid belangrijker dan eender welke ideologie.

Financieel beleid

We moeten de stadskas beheren als een goede huisvader. Geld moet naar de kerntaken gaan en niet naar dure prestigeprojecten. Ondanks een verhoging van de onroerende voorheffing met 5 miljoen euro per jaar en 3 miljoen euro aan extra parkeerinkomsten dreigt de schuld per inwoner tegen 2025 te verdriedubbelen!



Zeger is een verstandige man en goed geplaatst om burgemeester te worden van de slimste stad van Vlaanderen."

Bart De Wever, partijvoorzitter N-VA



Zeger heeft groene vingers, is een arts met gezond verstand en hij is authentiek. Hij heeft alles om de volgende burgemeester van Leuven te worden."

Theo Francken, Kamerlid



Ik ben fier op onze stad. Samen met mijn ploeg heb ik de ambitie om Leuven nóg beter te maken! De N-VA is nodig om het evenwicht te herstellen."

Zeger Debyser, lijsttrekker



Wie is Zeger Debyser?

Kindertijd in Leuven

Zegers vader ging als West-Vlaamse boerenzoon geneeskunde studeren in Leuven. Zeven jaar later trouwde hij er met de dochter van zijn Leuvense kotbaas. Zijn moeder is pianiste en een echte 'Leuvenes'. Zeger werd geboren in Brugge, waar zijn vader huisarts was. Toen zijn vader op zijn dertigste MS kreeg, besloot hij verder te studeren en verhuisde het gezin naar het Groot-Begijnhof in Leuven. Zeger groeide op in een gezin met vier kinderen en genoot van een zalige kindertijd met vriendjes uit de hele wereld.

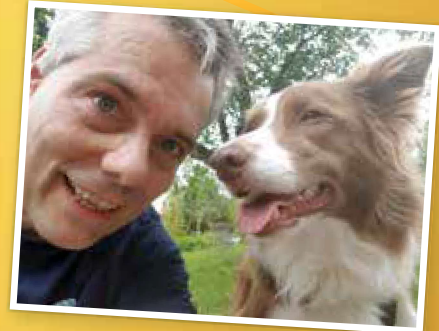


Onderzoek naar HIV

Later verhuisde het gezin naar Kortrijk. Op zijn achttiende ging Zeger geneeskunde studeren aan de Kulak. Daar leerde hij zijn echtgenote Veerle kennen. Zeger voert voornamelijk onderzoek naar HIV. Tijdens zijn vrijwilligerswerk in Rwanda zag hij veel mensen sterven aan aids en besliste hij om van onderzoek zijn levenswerk te maken. Eerst aan Harvard in de Verenigde Staten, daarna aan de KU Leuven. Daar is hij het hoofd van de onderzoekseenheid Moleculaire Virologie en Gentherapie en zoekt hij nog steeds naar een echt geneesmiddel voor HIV. Daarnaast voert hij onderzoek naar mucoviscidose, leukemie en het Rett Syndroom.

Docent en papa van vier

Zeger geeft les aan de Kulak en aan de KU Leuven. Daarnaast begeleidt hij jonge doctoraatsstudenten tijdens de eerste stappen van hun onderzoeksloopbaan. Hij woont met Veerle en hun drie volwassen kinderen Jakob, Linde en Lander in Heverlee. Hun oudste dochter Soetkin is recent alleen gaan wonen. De honden Nala en Trix vervolledigen het gezin.



De politiek lonkt

"De keuze voor de N-VA was voor mij logisch, ook omdat ik uit een echt Volksunie-nest kom. Na het uiteenvallen van de Volksunie heb ik resoluut voor de N-VA gekozen. Ik ben dus lid van het eerste uur", zegt Zeger. Sinds 2013 is hij gemeenteraadslid. Tussen 2014 en 2018 was hij fractievoorzitter in de oppositie onder burgemeester Louis Tobback. Dat leverde lange discussies op over het circulatieplan en het kappen van bomen op de Vesten. Zo leerde Zeger de knepen van het vak. Sinds 2022 is hij opnieuw fractievoorzitter en legt hij zich toe op thema's zoals mobiliteit, ruimtelijke ordening, veiligheid en groenbeleid.



Natuurvriend in hart en ziel

Eind jaren negentig sloot Zeger zich aan bij de Vrienden van de Abdij van 't Park, een vereniging die zich inzet voor erfgoed en natuur in de parel van Heverlee. Met een aantal vrienden startte hij het landschaps- en natuurbeheer op. Daaraan dankt hij zijn imago van natuurvriend. Via de Parkabdij leerde hij de lokale politici kennen.

Persoonlijke drijfveer

Zijn drijfveer om aan politiek te doen? "Ik ben arts. Maar door mijn onderzoeks- en onderwijsfunctie aan de universiteit zie ik geen patiënten meer. En dat mis ik. Als gemeenteraadslid luister ik naar de problemen van de Leuenaar en probeer ik die op te lossen. Dat geeft me voldoening. Een luisterend oor, gezond verstand en authenticiteit, dat zijn eigenschappen die ik belangrijk vind."



Zeger luistert naar de Leuvenaar

Leuven is een prachtige stad. Maar het kan beter. Daarom besliste N-VA Leuven om het oor te luisteren te leggen bij de Leuvenaar. Lijsttrekker Zeger Debyser voegde de daad bij het woord en ging op luistertoer. Met 'Zeg het aan Zeger' nodigt hij u uit om samen met hem het verhaal van Leuven te schrijven. Het programma van de toer vindt u op zegerdebyser.be.



▲ In Kessel-lo plande gemeenteraadslid Debby Appermans een wandeling door velden en bossen naar de Kesselberg. In Wilsele-Putkapel was Vital Geraerts de gastheer voor een stevige wandeling in het kader van de geschiedenis van de gemeente. Tijdens beide wandelingen luisterde Zeger naar de wensen en vragen van de inwoners.



◀ In Wijgmaal sloegen we onze tent op het Hadrianusplein op. Samen met ons lokaal aanspreekpunt Karin Opdebeeck luisterden we naar de talrijke verzuchtingen van de inwoners van Wijgmaal over de wilde bouwplannen van de stad. Het schrappen van parkeerplaatsen op het Hadrianusplein en de voetbalvelden in een overstromingsgebied aan Ymeria krijgen geen steun van de burgers.

Toekomstmuziek ▶

Zeger plant nog een bierwandeling met Katia Warny doorheen het centrum van Leuven op 17 juni. Deelnemen is gratis na inschrijving via zegerdebyser.be/luistertoer-zeg-het-aan-zeger. Daarnaast startte Zeger zijn campagne met een reeks huisbezoeken om te luisteren naar vragen en verzuchtingen. In de Kriekenboswijk in Heverlee ging het onder meer over onthardingsperikelen en in Kessel-lo over drugshandel in de buurt van Hal 5.



Wist u dat ...



- ... **Frieda Aerts** haar verjaardag vierde tijdens de gemeenteraad van maart? Dat gebeurde met veel chocolade.
- ... **Fred Debrun** de hoge kosten voor een inname van het openbare domein aankaatte?
- ... **Katelijne Dedeurwaerder** een voorstel lanceerde voor de invoering van een gele doos voor senioren?
- ... op voorstel van **Pieterjan Vangerven** een jobbeurs voor Oekraïense vluchtelingen georganiseerd werd?
- ... Kamerlid **Katrien Houtmeyers** vragen stelde over de fietsenparking aan het station?



Bezorgdheid over stadsfinanciën en oplopende schuldgraad

Het voorzichtige financiële beleid van de vorige legislatuur werd door het huidige bestuur vervangen door spilzucht en prestigeprojecten. Gemeenteraadslid Pieterjan Vangerven waarschuwt al jarenlang voor het feit dat de volgende generaties daarvoor moeten opdraaien en met een enorme financiële kater zullen achterblijven.

De stadsschuld is op drie jaar tijd met 19 procent gestegen. En dat ondanks de duizelingwekkende extra inkomsten uit de verhoogde onroerende voorheffing (5 miljoen euro extra per jaar), GAS-boetes door anpr-camera's (7 miljoen euro per jaar) en parkeerkosten (vanaf dit jaar 3 miljoen euro extra). "We zeggen al langer dat dit bestuur een belastingscoalitie is. Toch lopen de schulden op en zakt het exploitatiesaldo dat investeringen mogelijk maakt als een pudding in elkaar. Het aanwervingsbeleid moet dringend herbekeken worden, want al dat extra personeel kost handenvol geld."



We zeggen al langer dat dit bestuur een belastingscoalitie is."

Pieterjan Vangerven
Gemeenteraadslid



Voorstel herinrichting Martelarenplein lost verkeerschaos niet op

De voorbije weken pakte het stadsbestuur uit met plannen voor een grondige herinrichting van het Martelarenplein. Op die plannen zien we hippe bloembakken en mooie waterpartijen. We zien helaas niet hoe de verkeerschaos en onveiligheid aangepakt worden. Gemeenteraadslid Lies Verlinden betreurt het gebrek aan visie en gezond verstand.

Volgens de bevoegde schepen denkt het stadsbestuur na over een omvorming van de zone 30 naar een zone 20. Verder zou er niets veranderen. Volgens N-VA Leuven ligt de kern van het probleem in de keuze voor gemengd verkeer. Dat leidt tot veel conflicten tussen weggebruikers. De heraanleg van het Martelarenplein is de uitgelezen kans om een beetje structuur in de chaos te brengen, met duidelijke busbanen en fietspaden die het verkeer scheiden. Een andere oplossing is bijvoorbeeld het doortrekken van de ondergrondse voetgangerstunnel van het station door de parking tot aan het begin van de Bondgenotenlaan.



Het huidige bestuur beschouwt veiligheid niet als prioriteit. Dat is onaanvaardbaar."

Lies Verlinden, gemeenteraadslid



Parkeerplaatsen Sint-Hadrianusplein in Wijgmaal verdwijnen

De heraanleg van het verzakte Sint-Hadrianusplein komt geen moment te vroeg. Maar ondanks het protest van handelaars, horeca, buurtbewoners, kerkgangers en uitvaartondernemers zullen alle parkeerplaatsen verdwijnen.

Grote parkeerdruk

Gemeenteraadsleden Zeger Debyser en Debby Appermans luisterden naar de bezorgdheden van de buurtbewoners. Die maken zich het meeste zorgen over de parkeerdruk die zich zal verplaatsen naar de omliggende straten en over de moeilijkere bereikbaarheid van de horeca en handel. Alternatieven zoals Ymeria of de Remysite zijn volgens de buurtbewoners geen goede oplossing.

Waanzinnige bouwplannen

Ook over de drieste bouwplannen die het bestuur in Wijgmaal heeft, deelden buurtbewoners hun ongenoegen. Het is waanzin om extra woontorens te bouwen nog voor de huidige mobiliteitsproblemen op de Wakkerzeelsebaan opgelost zijn. Ook de aanleg van kunstgrasvoetbalvelden in het overstromingsgebied aan Ymeria zijn onverstandig en een aantasting van de open ruimte.



Het bestuur neemt de ene foute beslissing na de andere. Wijgmaal verdient beter!”

Debby Appermans, gemeenteraadslid

Bakfiets-extravaganza!

420.000 euro voor 50 elektrische deelbakfietsen die zelden gebruikt worden

Het Leuvense bestuur kondigde trots de nieuwe gunning voor 50 bakfietsen aan. Kostprijs: 413.000 euro. Heeft Leuven echt zo veel e-deelbakfietsen nodig? Uit de cijfers van 2022 blijkt dat zo'n bakfiets op sommige locaties slechts een keer per week geleend werd. De stad hoest op die plaatsen maar liefst 50 euro per rit op.



Verstandige keuze?

Gemeenteraadsleden Veerle Bovyn, Lies Verlinden en Zeger Debyser missen het gezonde verstand in het Leuvense mobiliteitsbeleid. Deelbakfietsen kunnen nuttig zijn voor deelmobiliteit en geraken steeds meer ingeburgerd. Maar 50 extra fietsen die veel plaats innemen op het fiets- en voetpad en in weer en wind buitenstaan, terwijl de huidige fietsen weinig gebruikt worden: is dat wel een verstandige keuze?

Alternatieven zoeken

Dat contract kost handenvol geld, terwijl in Antwerpen een vloot van 150 e-bakfietsen zonder één euro subsidies uitgerold kon worden. We stellen voor om enkel op de populaire locaties bakfietsen te plaatsen en na te denken over een goedkoper systeem van (gewone) deelfietsen.



Het Leuvense mobiliteitsbeleid mist gezond verstand. Waarom 50 nieuwe en dure fietsen aanschaffen wanneer de huidige fietsen zelden gebruikt worden?”

Veerle Bovyn, gemeenteraadslid

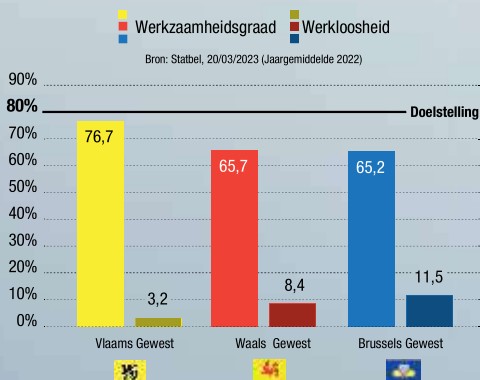
Tijd om een duidelijke keuze te maken

Voor Vlaanderen, voor welvaart

De financiële toestand van België is dramatisch. Het begrotingstekort is gigantisch. En terwijl Vlaanderen betaalt om de putten te vullen, doet Wallonië nauwelijks inspanningen.

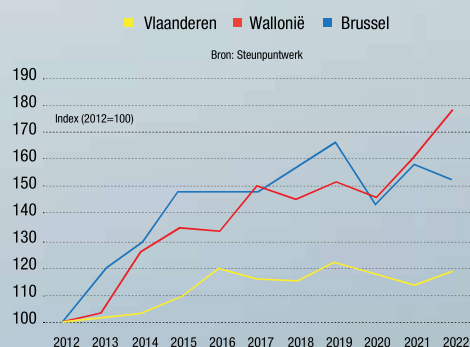
Een forse arbeidsmarkthervorming zou de eerste prioriteit moeten zijn. Maar de federale regering onderneemt niets. Integendeel. De complete ontsporing dreigt.

Arbeidsdeelname in Vlaanderen op historisch recordniveau (in %, 2022)



Het verschil in werkgelegenheidsgraad tussen Vlaanderen en Wallonië was nooit groter dan in 2022. In Vlaanderen werkt meer dan 76 procent van de actieve bevolking. In Wallonië is dat slechts 65 procent.

Stijgend aantal arbeidsongeschikten



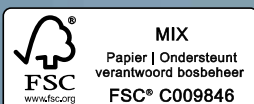
Ondertussen neemt het aantal arbeidsongeschikten dubbel zo snel toe als het aantal werkenden. Ook hier zijn de verschillen groot. Het aantal arbeidsongeschikten steeg de afgelopen tien jaar in Wallonië vier keer sneller dan in Vlaanderen.

Vlaanderen zit op koers om de doelstelling van 80 procent werkzaamheidsgraad te bereiken. Maar de federale regering-De Croo neemt niet één activerende maatregel.

Vlaams viceminister-president
Ben Weyts

De kostprijs om onze twee democratieën op te tellen, loopt steeds verder op. Alleen een sterke N-VA biedt een duidelijk alternatief. In plaats van te berusten in de gestage achteruitgang, moeten we werk maken van een confederale ommezwaai. Enkel het confederalisme geeft de Vlaming het economische beleid waarvoor hij stemt.

Algemeen voorzitter
Bart De Wever



Dit huis-aan-huisblad is informatief drukwerk en wordt niet beschouwd als reclamewerk.

www.n-va.be/confederalisme